

Jatco



公司地址:广州市高新技术产业开发区科学城荔红二路8号

联系电话:020-82267338

网 址:www.jatcochina.com

GEAR
齿轮加工

加特可(广州)自动变速箱有限公司



我们存在的意义

用技术和热情让移动出行 成为无限可能

移动出行,使万物移动皆有可能。

移动不是简单的移位。

在无限的空间里,移动产生新的机遇、

创造新的价值、开启新的世界。

让移动出行无限可能,让用户随心而动。

让他人心生感动,让交流充满活力。

世界将变得更加丰富多彩、自由与富足。

为实现这样美好的世界,

加特可用技术和热情让移动出行成为无限可能。

使 命

以环保、安全、舒适、感动人心的产品和服务,

为移动出行创造新价值,被社会所信赖。

价 值 观

T:全员的团队领导力

E:创新·创业精神

E:敏锐的外部触觉

A:执着的必胜信念

M:卓越的产品制造



公司概要

- 加特可广州是加特可株式会社在中国设立的第一家生产据点,也是加特可日本以外全球据点中首个集产、销、研为一体的全机能据点。
- 加特可广州“以优势造优异”的初衷,将加特可集团深耕半个世纪的技术和匠心,与中国市场对新质生产力的需求和发展相结合,不断开拓进取,积极创新,为移动出行提供更加优质的产品和服务。

成立时间:2007年4月13日

公司地址:广州高新技术产业开发区科学城荔红二路8号

业务内容:汽车零部件的研发、制造、销售

资本构成:加特可株式会社100%独资

注册资金:7500万美元

生产能力:120万台/年

累计产量:1000万台

主要客户:东风日产乘用车公司

JEPS优秀生产方式

从原材料采购、加工、组装、检查到出货，将所有工序整合到一条生产线上，排除一切浪费，这便是JEPS的精髓所在，也是加特可在世界各个基地都能稳定产出高品质产品的根本原因。

“让世界各地的生产据点，始终稳定地为客户提供高品质产品”，秉承这样的理念，加特可构建了确保全球统一生产品质的JEPS (JATCO Excellent Production System) 优秀生产方式。

JEPS优秀生产方式以世界第一的生产制造为目标，主张在生产过程中无止境地进行改善创新。



原材料采购



加工



组装



检查



出货



● 两个无限

在整个供应链上，JEPS有两个“无限”目标：“无限与客户同步”，在品质、交货期、成本上无限地接近客户的期望；“无限将课题显化并改善”，持续提升生产管理体系的能力，以达成无限同步的期望。

● JEPS创新

为追求两个无限，提升企业竞争力，加特可启动“JEPS创新”，统一了环境管理系统和质量管理系统，以商品和信息流动的最优化为目标，推进资源节约、生产工序效率提升，为汽车文化和社会做出贡献。

齿轮的应用十分广泛,几乎所有的机械产品都离不开齿轮。以汽车核心配件CVT变速器为例,一台CVT会用到7种不同规格的齿轮。

这充分体现了齿轮在变速器中的重要性。正是由于齿轮在变速器中的啮合和传动,才实现了动力的传递和变速,从而确保车辆正常运行。

为提高成本竞争力,扩大本土化生产,2012年6月起加特可广州齿轮一号生产线开始正式量产,随着产品种类和产量的不断增加和提升,加特可广州的齿轮生产加工线也在随之不断扩大,并实现了匹配研发与精益生产。

加特可广州秉承“极致造物”、“匠心匠造”的制造理念,以专业团队、精密设备,以技术和热情认真打造每一个高质量的齿轮产品。

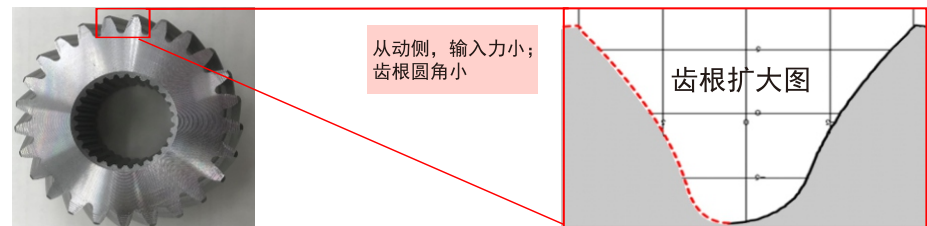
业务沿革:

- 2012年06月 齿轮一号线 正式量产
- 2012年12月 齿轮二号线 正式量产
- 2013年06月 齿轮三号线正式量产
- 2015年10月 首次挑战全新匹配齿轮的开发及量产
- 2018年06月 齿轮四号线 正式量产
- 2020年04月 自主提案改善升级齿轮线设备及全新匹配齿轮

加特可广州具备从“齿轮匹配开发→齿轮加工→热处理→检验”一系列高精度、全品类齿轮加工。

1、非对称齿根R角:

加特可广州生产的齿轮,采用非对称齿根R角设计,抵抗大扭矩产生的齿根破损,提升齿面疲劳耐久性



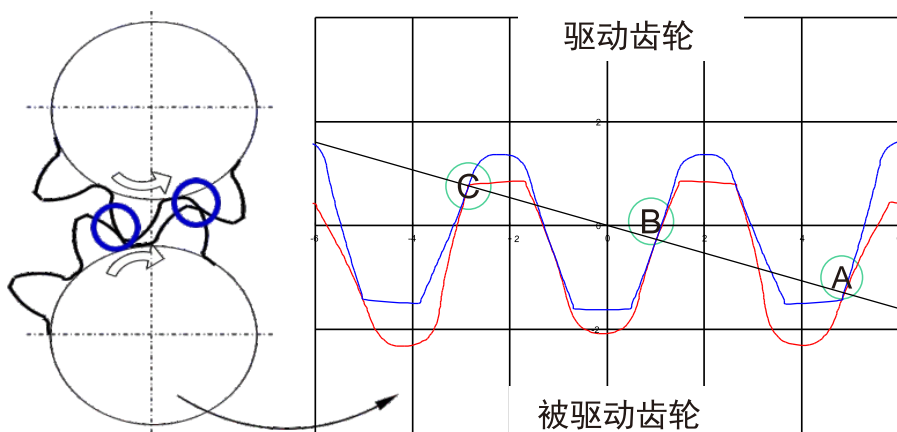
- 在齿轮的抗扭矩、小型紧凑化方面加特可一直处于**业界领先地位**
- 非对称齿根R角的设计使用,让齿轮更加小型化(**齿宽缩小7%**)

2、新开发齿轮齿形修形设计:

新开发的齿轮齿形修形设计能有效降低齿轮噪音,抑制啮合时产生的冲击,使齿与齿啮合更加平顺,减少冲击。

齿轮啮合示意图


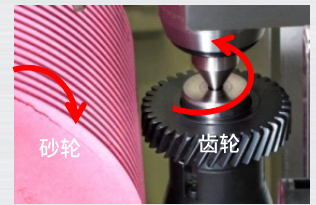
B位置的相互啮合的齿产生弯曲变形,驱动/被驱动齿轮向左方向进行啮合,啮合点A驱动动齿轮的齿顶接触被动齿轮的齿根,产生较大的振动。

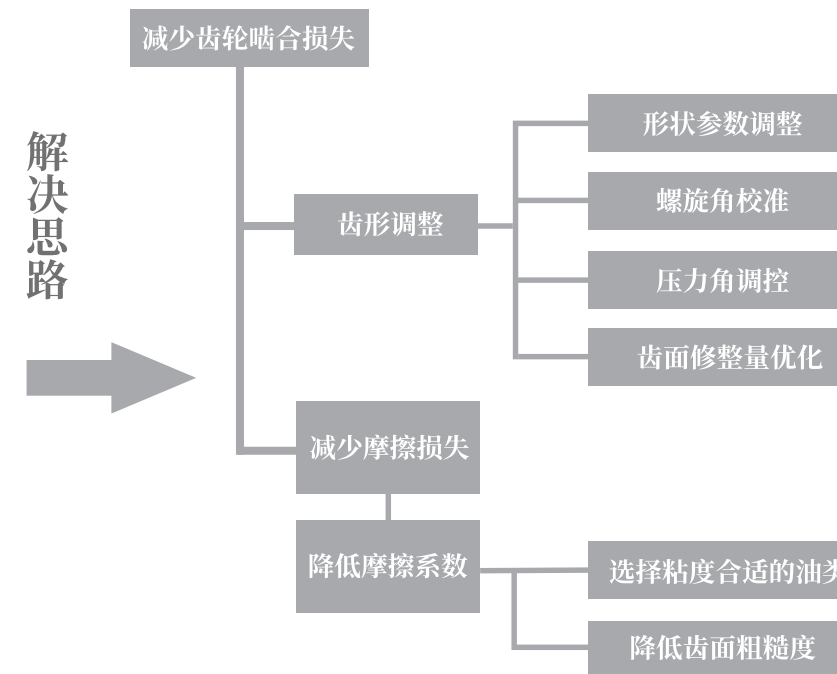


3、低损耗解决方案

只有降低摩擦损耗,齿轮之间的动力传递才能更加高效。为此,加特可广州从齿轮的式样设计入手,对所有支撑动力传递的部件进行设计优化,同时采用高精度的齿轮加工工艺,并通过系统层面的全面检测,构建起全方位的齿轮啮合低损耗解决方案,从而显著提升了所加工齿轮的传动效率。



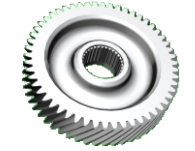

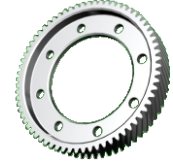
针对提高齿面光洁度及降低摩擦损失等加工工作,加特可广州采用珩磨,利用砂轮与工件齿面间的相对滑动和压力,以磨粒的摩擦、研磨、和抛光作用去加工,齿面形成交叉网纹齿面。改善齿表面质量,降低粗糙度。同时加工效率高,具有很高的经济性。

	珩磨	其他工艺
工艺		



相较于磨齿,珩磨加工的切削速度更低,避免了因切削发热对齿轮表面造成烧伤和金相组织改变。产生的压应力,提升齿面润滑性能、抗点蚀能力和降噪效果。同时使齿轮表面光滑平顺,齿面生成的微观结构更有利于降低齿轮传动噪音。

加工齿轮系列

齿轮名称	类型	图样	外径	齿轮	模数	加工工程
RDCN	轴齿		Φ69-72	18T-23T	2.5-2.6	车削→钻孔→滚齿→搓花键→剃齿→热处理→喷丸→外圆磨\螺纹磨→珩磨→洗净出货
DRIVE/DRIVEN	驱动齿		Φ69-74	29T-32T	1.8	车削→滚齿→拉齿→热处理→喷丸→强力珩磨→洗净出货
IDLER	中间减速齿轮		Φ116-128	48T-54T	2.14	车削→滚齿→拉齿→剃齿→热处理→喷丸→珩磨→洗净出货
OUTPUT	输出齿轮		Φ69-73	24T-30T	1.95-2.14	车削→滚齿→拉齿→热处理→喷丸→强力珩磨→洗净出货
FINAL	主减速齿轮		Φ195-224	68T-73T	2.48-2.6	车削→钻孔→滚齿→剃齿→热处理→喷丸→精车削→珩磨→洗净出货